

Belgique - België

P.P. – P.B.

5000 NAMUR

BC31165

Revue quadrimestrielle



# QUETZAL - INFO

————— NICARAGUA —————



Quetzal-Info n°23

Mars 2015

Editeur Responsable : Denis Péters, a.s.b.l. Quetzal  
35, Rue de la gare de Naninne  
B-5100 NANINNE  
- P904114 -

## LA COURSE POUR LE SAVOIR

Le Nicaragua est un beau pays qui vous hypnotise par la beauté de sa nature, ses lacs, ses volcans et surtout la chaleur humaine de ses habitants... Ces dernières années, on peut constater des progrès à différents niveaux : économique, des infrastructures, touristique, sociale... mais il reste beaucoup de choses encore à faire afin de permettre à chaque nicaraguayen d'avoir un niveau de vie décent et non pas de survie comme c'est le cas pour une grande majorité.

Aller à l'école est un droit pour tous les enfants mais malheureusement tous ne peuvent exercer ce droit par manque de moyens.

L'éducation n'a pas la même importance pour tous, bien qu'elle éveille l'envie, la curiosité et l'intérêt de tout enfant en créant des rêves qui ne se concrétiseront peut-être jamais.

Au Nicaragua, pour les enfants qui doivent participer à l'activité économique dès leur plus jeune âge, l'essentiel n'est pas d'aller à l'école mais d'aller travailler pour gagner un petit peu d'argent pour survivre car l'argent que gagne le chef de famille ne suffit pas à payer l'indispensable et il est donc impossible d'économiser ou d'investir dans les études.

C'est dans ce contexte que Quetzal intervient pour aider une partie des enfants des quatre communautés (El Paso, Las Tapias, Punta de Agua et San Pedro) de la commune de Granada depuis quelques années.

L'année passée, Quetzal a octroyé 35 bourses afin de participer, à hauteur de ses moyens, dans le soutien scolaires des zones les plus défavorisées. De ces 35 bourses, 5 concernent les études universitaires et 30 les études secondaires.

Le bilan est très positif car de 30 boursiers pour les études secondaires, 29 ont réussi et vont recevoir pour l'année 2015 une nouvelle bourse pour les encourager à continuer les études.

Au niveau universitaire, les résultats sont moins satisfaisants car seuls 3 ont réussi leur année. Cette année, Quetzal va octroyer 2 bourses pour des études universitaires.

Quetzal vous remercie du soutien que vous apportez car sans celui-ci, l'ASBL ne pourrait pas soutenir ces élèves dans la réalisation de leur rêves "étudier".

Domingo

## Un canal au Nica?



Un siècle après sa création, le canal maritime de Panama dans sa forme actuelle limite le nombre de bateaux qui y passe chaque jour mais aussi empêche certains gros bateaux de passer par là. Il y a donc un enjeu économique important dans la région d'augmenter la capacité entre l'Océan Atlantique et l'Océan Pacifique.

Il y a alors deux projets qui voient le jour :

- La rénovation du canal de Panama
- La création d'un deuxième canal à travers le Nicaragua



La rénovation du canal de Panama, est un projet de relativement courte durée, 2 ou 3 ans qui consiste à ajouter des écluses plus larges sur les deux extrémités pour permettre le passage de plus de bateaux et de bateaux plus grands.

L'idée d'un canal au Nicaragua n'est pas nouvelle. En 1849, le gouvernement nicaraguayen avait déjà signé un contrat avec un homme d'affaires américain. Le canal n'a toutefois pas vu le jour suite à la guerre civile qui s'est déclenchée ensuite. Il y a 10 ans, l'idée est ressortie des cartons de créer un canal qui, pour réduire la longueur des percements, traverserait le grand lac de Nicaragua (Cocibolca). Le plus gros challenge était de trouver des investisseurs car le budget d'un tel ouvrage était à l'époque estimé à 25 milliards de dollars, alors que le budget annuel du pays n'est que d'un milliard de dollars.

En juin 2013, le gouvernement nicaraguayen a approuvé un projet chinois qui obtient une concession de 50 ans pour la construction, le développement et la gestion du canal. Le premier coup de pioche a été donné le 22 décembre 2014. Premier coup de pioche d'un canal de 280 km (contre 75 pour le canal de Panama) dont 105 km à travers le lac Nicaragua, un chantier qui durera jusque 2019 pour une ouverture en 2020 qui sera doublé d'une voie ferroviaire.

Cette présentation est celle que le gouvernement essaye de vendre. Mais derrière cette vitrine, de nombreuses questions sont soulevées :

- Le projet est-il rentable ? D'une part, l'élargissement du canal de Panama va lui permettre de doubler sa capacité et, d'autre part, comme chacun sait, les projets pharaoniques comme celui-là voient leur budget exploser. D'une première estimation de 25 milliards de dollars, aujourd'hui estimé à 40 milliards de dollars, certains évoquent déjà un budget final de 120 milliards de dollars. Y aura-t-il assez de volume maritime pour amortir un tel projet et pour combler les 2 canaux?
- Quel sera l'impact écologique ? La traversée du lac d'eau douce va le transformer en lac d'eau salée et polluée avec des conséquences importantes sur la faune et la flore autour du lac.
- L'impact social du projet a-t-il été bien estimé ? Traverser 175 km de terres entraîne de nombreuses expropriations. On estime le nombre de familles à devoir être relogées à plus de 7000, ce qui représente 20 à 30.000 personnes. Aucun des habitants n'est particulièrement heureux de quitter ses terres. Aucune communauté n'a d'ailleurs été consultée avant d'approuver le projet.

Il faut aussi réaliser que le lac est aujourd'hui une gigantesque réserve d'eau considérée potable qui une fois percée et utilisée à des fins commerciales ne le sera plus. Le sacrifice de cette réserve d'eau (et de poissons) aura un impact non négligeable (mais trop ignoré par les officiels aujourd'hui) sur l'alimentation et l'accès à l'eau potable – le Quetzal Info d'octobre 2014 montrait à quel point cet accès était crucial.

Le développement de ce projet viole d'ailleurs la loi générale sur l'eau qui protège normalement le lac Cocibolca.

Si depuis plusieurs mois, de plus en plus de personnes se mobilisent contre le projet et manifestent, parfois avec violence (une manifestation la veille de Noël a fait 2 morts et de nombreux blessés), le gouvernement reste à ce jour insensible à ces mouvements de masse, ne donnant comme seule réponse que ce canal sortira le pays rapidement de la pauvreté. Dans un pays réputé très corrompu, quel crédit donner à une telle allégation ?

### **Sources**

*Les sources utilisées pour cet article sont : wikipedia (avec validation des sources), Le Monde, RFI (Radio France Internationale), Libération et le Nouvel Observateur.*

*Caroline*



Quetzal asbl

IBAN: BE69 0682 4358 1878

BIC: GKCCBEBB

<http://www.quetzal-asbl.org>

[info@quetzal-asbl.org](mailto:info@quetzal-asbl.org)